AVERTISSEMENT !

- Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles de coussin gonflable et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.
- Ne fixez pas de porte-gobelet ni d'autre objet sur ou autour de la porte. En se déployant un coussin gonflable latéral peut projeter ces objets sur les occupants et les blesser.

- La capacité opérationnelle du système de coussin gonflable latéral est vérifiée par le témoin de coussin gonflable du bloc d'instruments lorsque la clé est placée en position ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Si aucun défaut n'est détecté, le témoin s'éteint après quatre secondes environ. Lorsque le témoin s'est éteint, le système continue à surveiller les éléments et circuits du système de coussins gonflables et indiquera une défaillance en allumant à nouveau le témoin. Si le témoin ne s'illumine pas du tout, s'il ne s'éteint pas après quatre secondes ou s'il se rallume par la suite, une défaillance du système a été détectée. Consultez votre concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

- Le coussin gonflable latéral monté dans la porte se déploie avec une force considérable. Se tenir trop près du panneau de porte lors d'un déploiement du coussin peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Tous les occupants, et particulièrement les enfants de moins de 12 ans, doivent bénéficier d'une protection correspondant à leur taille et à leur âge.
- Pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle en cas de déploiement d'un coussin gonflable latéral, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. les occupants, et spécialement les enfants, ne doivent jamais s'appuyer contre la porte dans la zone de gonflage du coussin latéral ;

2. les occupants doivent se tenir droits, au centre du siège, pour laisser au coussin l'espace nécessaire à son déploiement ;

3. utilisez toujours correctement pour chaque occupant la protection appropriée.

Entretien du système de coussins gonflables

AVERTISSEMENT !

- Ne modifiez aucun élément du système de coussins gonflables, sous peine de ne pas bénéficier de sa protection au moment où vous en aurez besoin. Vous pourriez être blessé en raison du non-déploiement des coussins. Ne modifiez pas les organes ni le câblage, n'apposez aucun type d'autocollant sur les couvercles de coussin gonflable. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ni la structure de la carrosserie.
- Les panneaux de protection des genoux sont nécessaires en cas de collision. Ne montez par la suite aucun équipement sur ou derrière ces panneaux.
- Vous risquez d'être blessé si vous êtes placé trop près d'un couvercle de coussin lorsque ce dernier se déploie. Il est dangereux de tenter vous-même une réparation quelconque du système de coussins gonflables. Ne tentez pas de réparer le système de coussins gonflables. Signalez la présence de ce système aux personnes qui travaillent sur votre véhicule.

Témoin de coussins gonflables

Lorsqu'il est en bon état, le système de coussins gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Bien que le système de protection complémentaire (SRS) n'exige aucun entretien, une intervention immédiate d'un concessionnaire agréé s'impose dans les cas suivants.

- Le témoin AIRBAG ne s'allume pas ou clignote pendant les quatre secondes qui suivent la mise en fonction du commutateur d'allumage.
- Le témoin reste allumé ou clignote après la période de quatre secondes.
- Le témoin clignote ou s'allume et reste allumé pendant la conduite.

Protection des enfants

Adulte, enfant ou bébé, chaque occupant de votre véhicule doit être protégé des chocs en toutes circonstances.

AVERTISSEMENT !

Lors d'une collision, un enfant non protégé, si petit soit-il, peut être violemment projeté dans l'habitacle. La force nécessaire pour maintenir un enfant sur les genoux peut dépasser les capacités de l'adulte le plus vigoureux. L'enfant et les autres occupants pourraient être gravement blessés. Tout enfant transporté dans votre véhicule doit bénéficier d'une protection adaptée à sa taille.

Dispositifs de retenue pour bébés et des enfants

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez pas un siège pour enfant dirigé vers l'arrière . Un tel siège peut être heurté par le déploiement du coussin gonflable du passager et causer des blessures graves ou fatales à l'enfant.
- Une mise en place incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant. Le siège pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant.

Il existe différents types et tailles de sièges pour enfants, depuis le nouveau-né jusqu'à l'enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité d'adulte. Vérifiez toujours le manuel d'utilisation du siège pour enfant pour vous assurer que le siège correspond bien aux besoins de votre enfant. Utilisez la protection adaptée à votre enfant en gardant à l'esprit les points suivants lors de l'achat :

- Bien que les experts recommandent qu'un enfant soit transporté tourné vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait au moins un an et pèse au moins 9 kg (20 livres), les sièges pour enfant dirigés vers l'arrière ne doivent **JAMAIS** être utilisés sur les sièges avant d'un véhicule pourvu d'un coussin gonflable frontal pour le passager. Le déploiement d'un coussin gonflable peut causer des lésions graves ou même fatales aux bébés placés dans cette position.
- On recommande de ne transporter que des enfants de plus d'un an et pesant plus de 9 kg (20 livres) dans un véhicule pourvu d'un coussin gonflable frontal pour le passager. L'enfant doit être sanglé dans un siège pour enfant dirigé vers l'avant. Ce siège est fixé dans le véhicule par la ceinture à trois points ou le système LATCH d'ancrage de siège pour enfant. (Consultez la section Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH).

Voici quelques conseils pour l'utilisation de votre siège pour enfant :

- Avant d'acheter un système de protection, vérifiez qu'il possède une étiquette certifiant qu'il répond aux normes de sécurité en vigueur. Avant l'achat, vérifiez que vous pouvez placer le siège pour enfant à l'emplacement souhaité.
- Le siège doit convenir à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez sur l'étiquette du siège ses limites de poids et de taille.
- Respectez scrupuleusement les instructions du mode d'emploi du siège pour enfant. Si le siège est mal installé, il pourrait ne plus remplir son rôle.
- Attachez l'enfant dans le siège en respectant les instructions du fabricant du siège pour enfant.
- Lorsque le siège pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le au moyen de la ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas dans le véhicule sans qu'il soit fixé. En cas d'arrêt brutal ou de collision, il pourrait heurter les occupants et provoquer des blessures graves.

REMARQUE :

Pour de plus amples informations, référez-vous au site www.seatcheck.org ou appelez 1-866-SEATCHECK.

Protection des enfants plus âgés

Les enfants dont le poids dépasse 9 kg (20 livres) et qui sont âgés de plus d'un an peuvent circuler orientés vers l'avant du véhicule. Les sièges pour enfants orientés vers l'avant et les sièges convertibles utilisés en orientation avant sont destinés aux enfants dont le poids est compris entre 9 et 18 kg (entre 20 et 40 livres) et qui sont âgés de plus d'un an. Ces sièges sont maintenus dans le véhicule par la ceinture à trois points ou les ancrages inférieurs et sangles d'attache destinés au siège pour enfant (LATCH). (Consultez la section Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH).

Le siège d'appoint est destiné aux enfants pesant plus de 18 kg (40 livres) mais qui sont encore trop petits pour porter convenablement la ceinture de sécurité. Si l'enfant ne peut s'asseoir genoux repliés le long de la tranche du coussin de siège lorsque son dos est en contact avec le dossier de siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus par une ceinture à trois points.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants assez grands pour porter confortablement la ceinture de sécurité et dont les jambes sont assez longues pour se replier sur l'avant du siège lorsqu'ils sont adossés au dossier doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles.

- L'enfant doit être assis bien droit dans le siège.
- La portion abdominale de la ceinture doit être fixée aussi bas et aussi serrée que possible (tout en restant confortable) sur les hanches.
- Vérifiez périodiquement que la ceinture reste attachée correctement. Un enfant qui bouge ou qui s'affaisse dans le siège peut déplacer sa ceinture.
- Si la sangle baudrier de la ceinture touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule. Ne laissez jamais un enfant porter la sangle baudrier de la ceinture sous le bras ou derrière le dos.

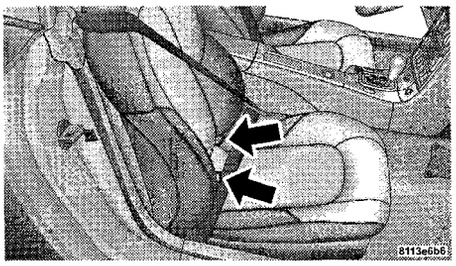
Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH (Lower Anchors and Tether for CHildren en anglais)

Le siège du passager de votre véhicule est pourvu d'un système d'ancrage de siège pour enfant appelé LATCH. Le système LATCH permet l'installation du siège pour enfant sans utilisation des ceintures de sécurité du véhicule, mais en utilisant des ancrages inférieurs et des sangles d'attache supérieures reliant le siège pour enfant à la structure du véhicule. Des sièges pour enfant compatibles avec le système LATCH sont maintenant disponibles.

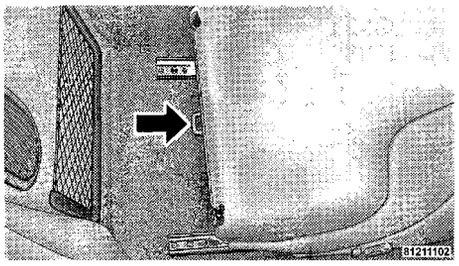
Installation du siège pour enfant compatible avec le système LATCH

Suivez scrupuleusement le mode d'emploi du fabricant lors de la mise en place d'un siège pour enfant. Les instructions données ici sont des instructions générales, et tous les sièges pour enfant ne s'installent pas exactement de la même manière. Respectez scrupuleusement les instructions d'installation fournies avec le siège pour enfant.

Les ancrages inférieurs du siège du passager sont des barres rondes placées à l'arrière du coussin de siège, à la jointure du dossier, visibles lorsque vous vous penchez sur le siège pour placer le siège pour enfant. Vous pouvez facilement les localiser en passant le doigt entre le dossier et le coussin.



L'ancrage d'attache du siège du passager se trouve à l'arrière du cadre du coussin de siège. Il est visible en déplaçant le siège du passager vers l'avant du véhicule.



La plupart des sièges pour enfant compatibles avec le système LATCH sont équipés de chaque côté de sangles latérales indépendantes avec crochet ou connecteur de fixation à l'ancrage inférieur et dispositif de réglage de la tension de la sangle. Les sièges pour enfant orientés vers l'avant peuvent également être équipés d'une sangle d'attache, d'un crochet de fixation à l'ancrage de sangle et d'un dispositif de réglage de tension de la sangle.

AVERTISSEMENT !

- Un siège pour enfant dirigé vers l'arrière ne doit pas être utilisé . Un tel siège peut être heurté par le déploiement du coussin gonflable du passager et causer des blessures graves ou fatales à l'enfant.
- Une mise en place incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant. Le siège pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant.

Desserrez tout d'abord les dispositifs de réglage des sangles inférieures et de la sangle d'attache de manière à pouvoir plus facilement fixer les crochets ou les connecteurs aux ancrages du véhicule. Vous pouvez ensuite fixer la sangle d'attache à l'ancrage en déplaçant le siège du passager vers l'avant. Acheminez l'ancrage du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage. Inclinez le dossier de siège et déplacez autant que possible le siège du passager vers l'arrière. Fixez ensuite les crochets inférieurs aux barres d'ancrage inférieures du siège

du passager, en repoussant le revêtement du siège. Serrez finalement les trois sangles en poussant le siège pour enfant vers l'arrière et le bas dans le siège en éliminant le jeu des sangles, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT !

Une mise en place ou une fixation incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant ou d'un porte-bébé. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant ou d'un porte-bébé.

Installation d'un siège pour enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

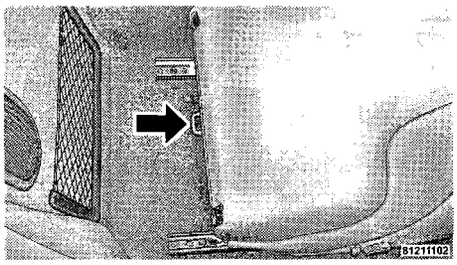
Les sièges pour enfant peuvent être fixés en toute sécurité sur le siège du passager au moyen de la ceinture de sécurité. L'enrouleur de ceinture de sécurité du passager dispose, dans ce but, de deux modes de fonctionnement - blocage d'urgence normal et blocage automatique. En cas d'installation d'un siège pour enfant, l'enrouleur passe en mode de blocage automatique lorsque la ceinture est entièrement étirée. Lorsque la ceinture se rétracte, l'enrouleur se bloque pour empêcher une nouvelle traction sur la ceinture. Une traction vers l'enrouleur de la ceinture serrée sur le siège pour enfant fixe le siège en place. Lorsque la ceinture se rétracte complètement après le retrait du siège pour enfant, le fonctionnement normal de l'enrouleur (blocage d'urgence) est rétabli. Toutes les ceintures de sécurité se desserrent avec le temps. Vérifiez la ceinture périodiquement et serrez-la au besoin.

Si le siège pour enfant est pourvu d'une sangle d'attache, fixez-la au véhicule en commençant par déplacer le dossier de siège entièrement vers l'avant. Acheminez ensuite l'ancrage du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage. Inclinez le dossier de siège et déplacez autant que possible le siège du passager vers l'arrière. Eliminez le jeu de la sangle d'attache en poussant le siège pour enfant vers le bas et l'arrière, selon les instructions du fabricant du siège.

Ancrage d'attache de siège pour enfant - Généralités

Des sièges pour enfant dotés de sangles et de crochets d'attache à fixer aux ancrages sont disponibles depuis plusieurs années. En fait, beaucoup de fabricants proposent des trousses d'adaptation destinées à certains de leurs produits antérieurs. Un ancrage de sangle d'attache se trouve derrière le siège du passager.

Pour fixer la sangle d'attache à l'ancrage, déplacez le dossier de siège entièrement vers l'avant. Passez le crochet de l'attache du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage située derrière le siège du passager, sous le dossier de siège. Après avoir fixé le crochet à la barre, inclinez complètement le dossier de siège vers l'arrière et reculez le siège au maximum.



Installez le siège pour enfant et ramenez le dossier de siège en position verticale. Eliminez le jeu de la sangle d'attache en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT !

Une sangle d'attache mal ancrée peut contribuer à amplifier les mouvements de la tête et causer des blessures à l'enfant. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège pour enfant pour fixer la sangle d'attache supérieure du siège.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement des coussins gonflables peut blesser votre animal. Un animal non retenu peut être projeté dans l'habitacle, blessé, ou blesser un occupant en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Les animaux domestiques doivent être retenus par des harnais de sécurité pour voiture ou être placés dans des cages de transport assujettis par les ceintures de sécurité.

CONSEILS DE RODAGE

Un long rodage du moteur neuf de votre coupé Crossfire est superflu. Le respect des quelques conseils ci-dessous est tout ce qui est nécessaire à un bon rodage.

- Roulez à vitesse et régime modérés pendant les premiers 1.600 km (1.000 milles).
- Ne démarrez pas à pleins gaz et évitez d'accélérer à fond.
- Utilisez le rapport de transmission correspondant à la vitesse du véhicule.
- Evitez tout ralenti excessif.
- Contrôlez le niveau d'huile du moteur à chaque appoint de carburant.

REMARQUE :

Un moteur neuf peut consommer une certaine quantité d'huile pendant les premiers milliers de kilomètres (milles). Ceci fait partie du rodage normal et ne représente pas un symptôme alarmant.

CONSEILS DE SECURITE

Gaz d'échappement

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement peuvent blesser ou tuer. Ils contiennent de l'oxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous intoxiquer. Pour l'éviter, prenez les précautions suivantes.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace confiné plus longtemps que nécessaire pour rentrer ou sortir le véhicule.
- Si vous devez vous tenir dans un véhicule arrêté à l'extérieur dont le moteur tourne, réglez la ventilation pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Faites tourner la soufflerie à grande vitesse.
- Evitez que des gaz d'échappement pénètrent dans la voiture en fermant le hayon arrière pendant les trajets. Si le hayon doit rester ouvert pour une raison quelconque, fermez toutes les fenêtres. Réglez les commandes de chauffage ou de ventilation pour forcer l'air extérieur dans l'habitacle et actionnez le ventilateur à grande vitesse. Faites fonctionner la soufflerie à grande vitesse.

Vérifications à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité

Vérifiez périodiquement les ceintures de sécurité, pour détecter toute coupure, sangle effilochée ou pièce desserrée. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez pas le système et ne le modifiez pas.

Les ensembles de ceinture de sécurité endommagés lors d'un accident doivent être remplacés (enrouleur tordu, sangle déchirée, etc.). Si vous avez le moindre doute concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, consultez votre concessionnaire.

Témoin de coussins gonflables

Le témoin doit s'allumer et rester allumé pendant quatre secondes au titre d'essai d'ampoule à la mise du contact. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites remplacer l'ampoule. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, faites vérifier le système de coussins gonflables par un concessionnaire agréé.

Dégivreurs

Pour vérifier leur fonctionnement, appuyez sur le bouton de commande de la climatisation, sélectionnez le mode de dégivrage et réglez la commande de soufflerie sur grande vitesse. Vous devriez sentir le souffle d'air projeté sur le pare-brise.

Vérifications périodiques en matière de sécurité à effectuer à l'extérieur du véhicule

Pneus

Vérifiez la profondeur des sculptures et l'uniformité de l'usure de la bande de roulement. Vérifiez l'absence de cailloux, de clous, de débris de verre et d'autres objets fixés au pneu. Recherchez des coupures de la bande de roulement et des flancs. Vérifiez le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus.

Feux

Actionnez les commandes des feux pendant qu'une autre personne vérifie leur fonctionnement. Vérifiez le fonctionnement des témoins des feux de direction et des feux de route au tableau de bord.

Fuites de liquides

Examinez le sol de votre garage pour détecter les fuites de carburant, d'eau, d'huile ou d'autres liquides. En cas de vapeurs d'essence, une réparation immédiate s'impose.

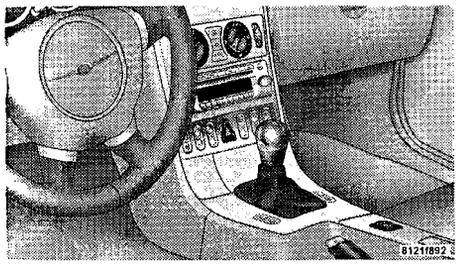
REMARQUE :

L'utilisation de la climatisation peut provoquer la formation de flaques d'eau sous le véhicule.

CARACTERISTIQUES DE LA CONSOLE

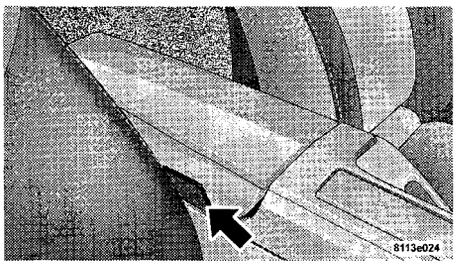
La console est pourvue d'une prise de courant/ allume-cigarette, d'un cendrier avec casier à monnaie et d'un porte-gobelet. Elle comporte en outre des commutateurs destinés au contrôle des sieges chauffants, du spoiler arrière, du programme électronique de stabilité (ESP), des feux de détresse, du verrouillage centralisé, du dégivrage arrière et de l'alarme anti-remorquage.

Les commandes de fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation, des lève-glace électriques, des rétroviseurs électriques et le commutateur du sélecteur de mode de programmation de la transmission automatique (selon l'équipement) se trouvent également dans la console.

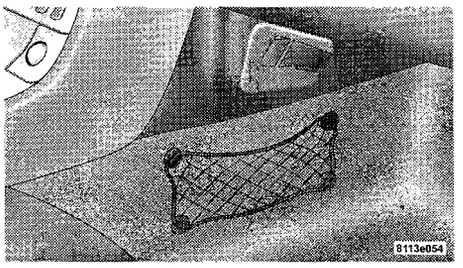


Vide-poches

Un vide-poches se trouve dans la console. Pour l'ouvrir, soulevez le couvercle en appuyant sur chaque côté de celui-ci. Pour le fermer, abaissez le couvercle jusqu'à l'engagement du loquet.



Un filet de rangement se trouve dans le passage de jambes du côté passager.



D'autres pochettes de rangement se trouvent sur la paroi derrière chaque siège et sur chaque panneau de porte.

Une poche de rangement se trouve sur la paroi arrière, entre les sièges, et le pare-soleil du conducteur est pourvu d'une sangle de fixation de documents.

AVERTISSEMENT !

Fermez tous les couvercles. Ceci empêchera l'éjection d'objets pouvant blesser les occupants en cas d'accident.

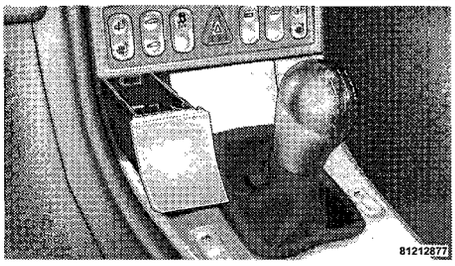
Cendrier

Pressez légèrement le bas du couvercle du cendrier. Celui-ci s'ouvrira automatiquement.

Pour retirer le bac du cendrier, tirez celui-ci au-delà du cran. Tenez-le par les deux côtés et tirez-le vers le haut. Pour poser le cendrier, placez-le dans son encadrement et poussez vers le bas pour l'engager.

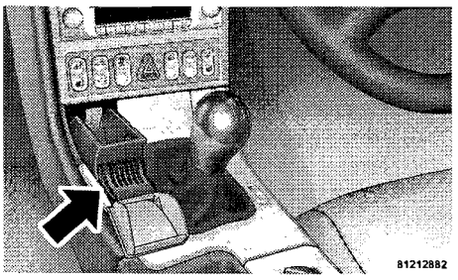
AVERTISSEMENT !

Retirez uniquement le cendrier lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé. Sinon, le véhicule pourrait se déplacer inopinément par suite d'un contact avec le levier de sélection de rapport.



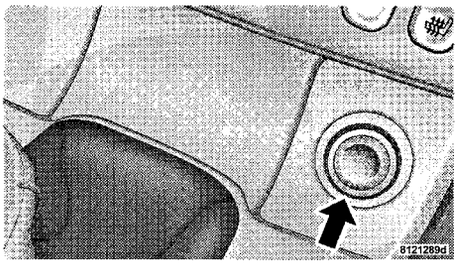
Porte-monnaie

Le cendrier étant ouvert, dépliez la plaque de couverture pour dévoiler le casier à monnaie, qui peut accueillir neuf pièces de différentes tailles. Les fentes sont conçues pour retenir les pièces, et la plaque de couverture garantit le maintien des pièces dans le casier à monnaie.



Prise de courant/allume-cigarette

La prise de courant à double usage se trouve dans la console. La prise de courant peut accueillir un allume-cigarette ou des accessoires électriques de 15 ampères au maximum. La prise de courant est protégée par un fusible de 15 ampères situé derrière le couvercle des fusibles de l'extrémité gauche du tableau de bord.



L'allume-cigarette ne fonctionne que si le commutateur d'allumage occupe les positions ON/RUN ou ACC. Il chauffe quand on l'enfonce et ressort automatiquement quand il est prêt à l'emploi. Préservez l'élément chauffant en évitant de maintenir l'allume-cigarette en position de chauffage.

Boîte à gants

Pour verrouiller la boîte à gants, tournez la clé vers la droite et retirez-la. Pour déverrouiller, tournez la clé vers la gauche et retirez-la.

Tirez sur la manette pour ouvrir la boîte à gants.

PORTE-GOBELET

Le porte-gobelet se trouve dans la console. Pour déployer le porte-gobelet, pressez doucement vers le bas le bord avant du panneau supérieur, puis relâchez-le. Le porte-gobelet se déploiera automatiquement.

Lorsque le porte-gobelet n'est plus nécessaire, poussez vers l'avant le bord supérieur du volet et tournez-le vers le bas dans la console jusqu'à ce qu'il s'engage.

Le porte-gobelet est conçu pour maintenir des récipients d'une contenance maximale de 0,6 litre (20 oz.).

ATTENTION !

N'utilisez que des récipients correspondant à la taille du porte-gobelet. Le liquide des récipients trop remplis peut s'écouler lors de manœuvres du véhicule.

RETROVISEURS

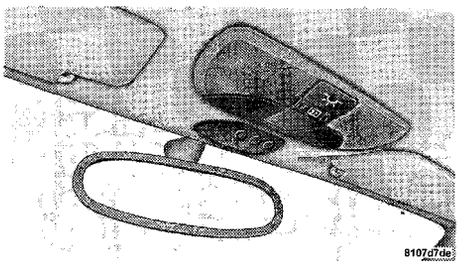
Réglage du rétroviseur intérieur jour/nuit

Le rétroviseur doit être centré sur la lunette arrière.

Dispositif d'obscurcissement automatique du rétroviseur

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN, le dispositif anti-éblouissement automatique est activé. Ce dispositif réagit automatiquement aux modifications de sensibilité lumineuse et ajuste en conséquence la luminosité du rétroviseur.

Pour améliorer la visibilité lors d'une manœuvre de recul, le dispositif d'obscurcissement est désactivé lorsque la marche arrière est sélectionnée.



AVERTISSEMENT !

Si le rétroviseur se brise lors d'un accident, de l'électrolyte liquide peut s'écouler du boîtier du rétroviseur. Cet électrolyte a un effet irritant. Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec les yeux, la peau, le système respiratoire ou les vêtements. Si ceci se produit, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau et consultez au besoin un médecin.

Dispositif de repli des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont montés sur des charnières pour se déplacer vers l'avant ou l'arrière afin de résister aux dommages. Les charnières possèdent trois crans : entièrement vers l'avant, entièrement vers l'arrière et normal.

Rétroviseurs chauffants à commande à distance

Sur les véhicules plus anciens, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement pour faire fondre le givre ou la glace. Sur les véhicules les plus récents, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace lorsque le commutateur de dégivrage de la lunette arrière est pressé.

Lorsque le porte-gobelet n'est plus nécessaire, poussez vers l'avant le bord supérieur du volet et tournez-le vers le bas dans la console jusqu'à ce qu'il s'engage.

Le porte-gobelet est conçu pour maintenir des récipients d'une contenance maximale de 0,6 litre (20 oz.).

ATTENTION !

N'utilisez que des récipients correspondant à la taille du porte-gobelet. Le liquide des récipients trop remplis peut s'écouler lors de manœuvres du véhicule.

RETROVISEURS

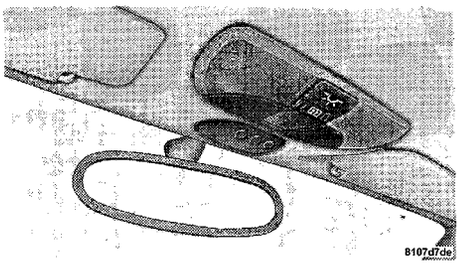
Réglage du rétroviseur intérieur jour/nuit

Le rétroviseur doit être centré sur la lunette arrière.

Dispositif d'obscurcissement automatique du rétroviseur

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN, le dispositif anti-éblouissement automatique est activé. Ce dispositif réagit automatiquement aux modifications de sensibilité lumineuse et ajuste en conséquence la luminosité du rétroviseur.

Pour améliorer la visibilité lors d'une manœuvre de recul, le dispositif d'obscurcissement est désactivé lorsque la marche arrière est sélectionnée.



AVERTISSEMENT !

Si le rétroviseur se brise lors d'un accident, de l'électrolyte liquide peut s'écouler du boîtier du rétroviseur. Cet électrolyte a un effet irritant. Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec les yeux, la peau, le système respiratoire ou les vêtements. Si ceci se produit, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau et consultez au besoin un médecin.

Dispositif de repli des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont montés sur des charnières pour se déplacer vers l'avant ou l'arrière afin de résister aux dommages. Les charnières possèdent trois crans : entièrement vers l'avant, entièrement vers l'arrière et normal.

Rétroviseurs chauffants à commande à distance

Sur les véhicules plus anciens, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace. Sur les véhicules les plus récents, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace lorsque le commutateur de dégivrage de la lunette arrière est pressé.

Rétroviseurs extérieurs

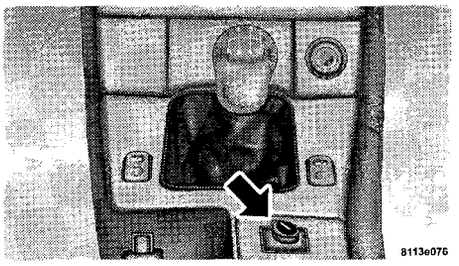
Réglez les rétroviseurs extérieurs afin de les centrer sur les voies de circulation adjacentes, en débordant légèrement sur le champ de vision du rétroviseur central.

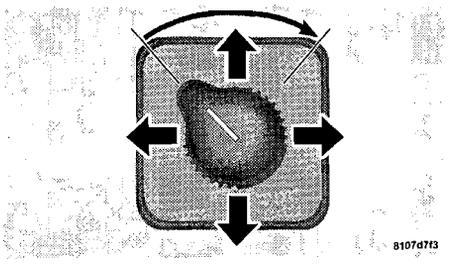
AVERTISSEMENT !

Les objets reflétés par le miroir convexe du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Ne vous fiez pas uniquement à ce rétroviseur sous peine d'accident. Servez-vous du rétroviseur intérieur pour apprécier la taille et l'éloignement d'un véhicule vu dans le rétroviseur extérieur à miroir convexe.

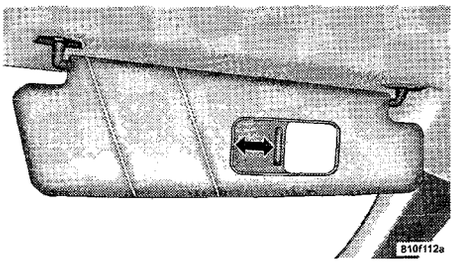
Rétroviseurs extérieurs motorisés à commande à distance

Les rétroviseurs peuvent être réglés à partir de la commande à distance située dans la console. Tournez le commutateur vers la droite pour sélectionner le rétroviseur droit, et tournez-le vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur gauche. Utilisez ensuite le commutateur pour régler le rétroviseur sélectionné.





Miroirs de courtoisie

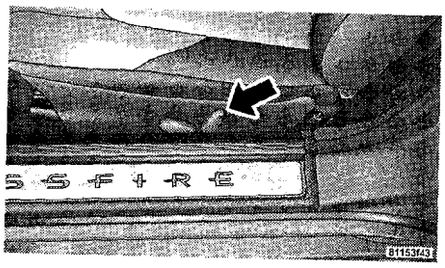


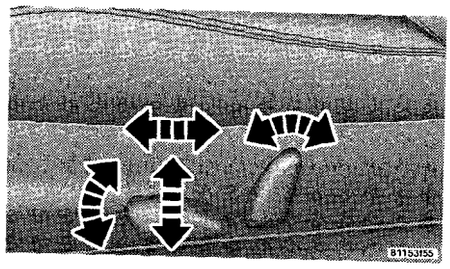
Chaque pare-soleil est équipé d'un miroir de courtoisie. Il suffit d'abaisser le pare-soleil et d'ouvrir le couvercle pour dévoiler le miroir.

SIEGES

Siège motorisé à huit voies du conducteur

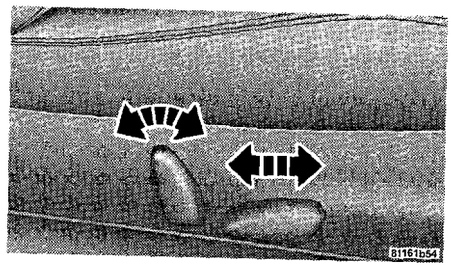
Les commutateurs de réglage des sièges motorisés se trouvent sur le côté extérieur de chaque siège. Le siège du conducteur permet un réglage motorisé à huit voies - horizontal, vertical, inclinaison du coussin et angle du dossier.





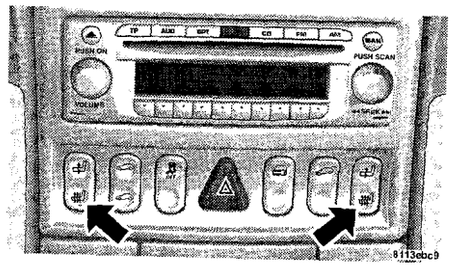
Siège motorisé à quatre voies du passager

Les commutateurs de réglage du siège du passager se trouvent également sur le côté extérieur (droit) du siège. Le siège du passager permet un réglage à quatre voies - horizontal et angle du dossier.



Sièges chauffants

Ce dispositif réchauffe les sièges du conducteur et du passager. Les commandes de sièges chauffants se trouvent au tableau de bord, sous la radio.

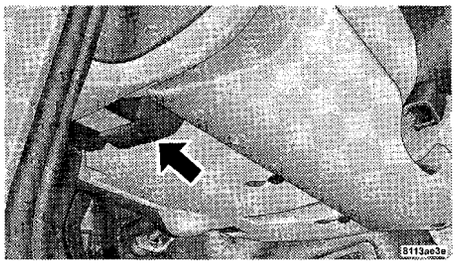


Lorsque le contact est mis, vous avez le choix entre HI (Fort), LO (Faible) ou OFF (Hors fonction). Les témoins des commutateurs indiquent le réglage sélectionné.

Les sièges chauffants passent automatiquement de HI à LO après 5 minutes environ.

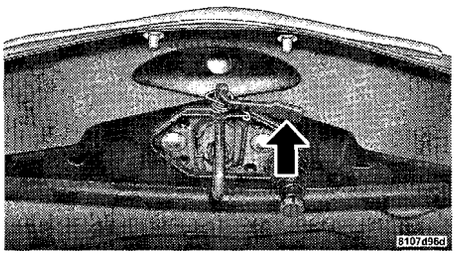
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Pour ouvrir le capot, tirez le levier de déverrouillage situé dans l'habitacle, sous le tableau de bord.



Glissez ensuite la main sous le capot, tirez le loquet de sûreté vers le haut et levez le capot.

Pour éviter de l'endommager, fermez le capot en le relâchant à environ 30 cm (12 pouces).

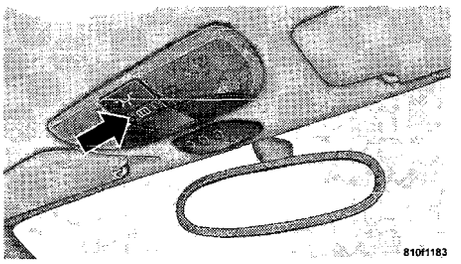


AVERTISSEMENT !

Un capot mal verrouillé peut se redresser et masquer votre vue lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez une collision. Vérifiez que les loquets du capot sont bien verrouillés avant de prendre la route.

ECLAIRAGE INTERIEUR

Un sélecteur de mode à deux positions contrôle les lampes de la console suspendue.

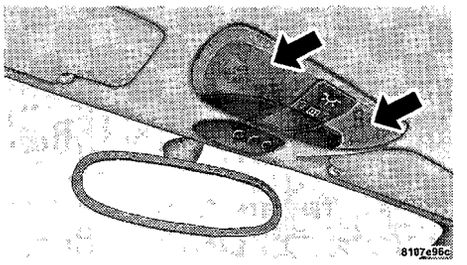


Le mode AUTO allume les lampes lorsqu'une porte est ouverte ou entrouverte, ou lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule. Le mode AUTO dispose également d'une fonction d'extinction graduelle. Lorsque les portes sont fermées ou verrouillées, elles s'éteignent graduellement.

La position OFF coupe les lampes de l'habitacle.

Lampes de lecture avant

Ces lampes se trouvent entre les pare-soleil. Un commutateur unique central actionne les deux lampes.

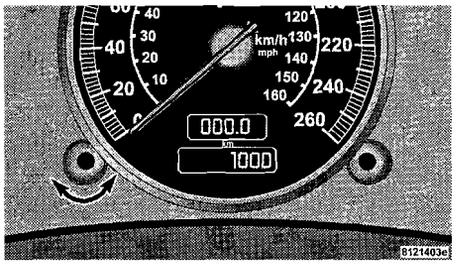


Dispositif de protection de la batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge si une porte est laissée ouverte ou entrouverte, les lampes de l'habitacle s'éteignent automatiquemen après 15 minutes. Lorsque la porte est fermée, les lampes retrouvent leur fonctionnement normal.

Eclairage du tableau de bord

Lorsque les feux de stationnement ou les projecteurs sont allumés, tournez le rhéostat situé à la gauche du compteur de vitesse pour accroître ou diminuer la luminosité du tableau de bord.



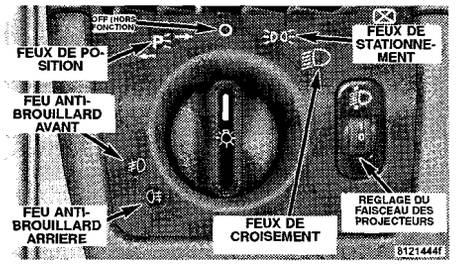
Eclairage nocturne de sécurité

Par mesure de sécurité, lorsque vous sortez du véhicule après avoir conduit feux allumés, ceux-ci se rallument pendant 30 secondes environ après la fermeture de la dernière porte. Cette temporisation d'éclairage peut être modifiée par votre concessionnaire.

FEUX

Projecteurs et feux de stationnement

Quand le commutateur des projecteurs passe de la position OFF (Hors fonction) au premier cran vers la droite, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, les feux de gabarit, les lampes de la plaque minéralogique et les lampes du tableau de bord s'allument.



Les projecteurs s'allument quand le commutateur est tourné jusqu'au deuxième cran.

Rappel des projecteurs allumés

Si les projecteurs ou les feux de stationnement sont allumés après que le contact a été coupé, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte du conducteur.

Eclairage diurne (en fonction du lieu)

VEHICULES A TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les feux de croisement, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les lampes de plaque minéralogique sont automatiquement allumés lorsque le moteur tourne et que le levier de sélection est en prise.

VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE

Les feux de croisement, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les lampes de plaque minéralogique sont automatiquement allumés lorsque le moteur tourne.

En conduite de nuit, le commutateur des feux extérieurs doit être en position feux de croisement pour permettre l'activation des feux de route.

Feux antibrouillard avant

Pour actionner les feux antibrouillard, tirez le commutateur des projecteurs d'un cran, les feux de stationnement et/ou les feux de croisement étant en fonction. Un témoin situé dans le coin inférieur gauche du commutateur des projecteurs s'allume lorsque les feux antibrouillard sont en fonction.

Pour éteindre les feux antibrouillard, enfoncez complètement le commutateur des projecteurs. La sélection des feux de route coupera également les feux antibrouillard.